



**RHONE CHIMIE
INDUSTRIE MAROC**

AdBlue®





Qu'est-ce que L'AdBlue® et RCS ?

L'AdBlue® est une marque déposée de l'organisme Verband der Automobilindustrie « VDA », c'est une solution incolore, produite synthétiquement, de 32,5 % d'urée pure dans de l'eau déminéralisée, utilisée avec les moteurs diesel dotés de la technologie de réduction catalytique sélective (RCS), à savoir : les voitures, les poids lourds, les moissonneuses-batteuses, Tracteurs Agricoles et autres machines agricoles.

Depuis 1996, les limites d'émissions de gaz d'échappement ont été abaissées pour contribuer à réduire le montant de gaz toxiques nocifs (dont l'azote (NOx)) qui est rejeté dans l'air. Les oxydes d'azote sont parmi les principaux gaz responsables des pluies acides et de la diminution de la couche d'ozone.

La RCS utilise un post-traitement pour réduire les émissions nocives d'oxyde d'azote (NOx) des gaz d'échappement.

Les constructeurs automobiles ont de plus en plus recours à la RCS pour satisfaire à la législation EURO 6 sur les gaz à effet de serre, car elle est la plus efficace technologie pour les voitures diesel.

Comment savoir si j'ai besoin d' L'AdBlue®?

Votre revendeur local de véhicules doit vous conseiller au moment de l'achat de votre nouveau véhicule et vous indiquer s'il a besoin d'AdBlue®. Il doit également vous indiquer comment l'acheter et quelles sont les options dont vous disposez.

Guide d'utilisation de l'AdBlue®



Comment cela fonctionne-t-il ?

L'AdBlue® n'intervient pas dans la combustion du moteur. Le système RCS est externe du moteur. L'AdBlue® est automatiquement pulvérisé dans les gaz d'échappement en passant par un catalyseur, ce qui crée une réaction chimique qui convertit l'oxyde d'azote (NOx) en vapeur inoffensive et en azote qui sont émis par le tuyau d'échappement.

Sur le véhicule, l'AdBlue® est contenu dans un réservoir séparé, généralement à côté de celui du diesel. Vous ne devez remplir le réservoir d'AdBlue® que lorsque la jauge indique que le réservoir est presque vide. L'AdBlue® n'est pas un carburant et n'est pas mélangé avec du carburant.

Si vous n'avez plus d'AdBlue®, vous devez vous rendre immédiatement à votre vendeur d'AdBlue® pour le remplir. Votre véhicule fonctionnera illégalement si vous n'utilisez pas l'AdBlue® et la buse de l'injecteur peut être endommagée. L'AdBlue® est également vendu en bidons de 10 litres qui peuvent être transportés comme votre approvisionnement d'urgence.

L'AdBlue® est-il nocif ?

L'AdBlue® n'est nocif ni pour les humains ni pour les animaux. Si vous en avez sur la peau ou sur vos vêtements, rincez abondamment à l'eau du robinet car il pourrait vous irriter. Il n'est pas toxique, mais si jamais il est consommé par accident, buvez de l'eau et consultez un médecin. L'AdBlue®

est sans danger pour la manipulation et l'utilisation; il n'est pas explosif, inflammable, toxique ou soumis à des réglementations sur les produits dangereux. L'AdBlue® ne brûle pas et n'aide pas à la combustion.

De quelle quantité d'AdBlue® aurai-je besoin ?

La plupart des voitures diesel équipées de la technologie RCS devraient avoir besoin de recharges d'AdBlue® environ 2 à 6 fois par an, car l'AdBlue® est consommé à un rythme de 1 à 1,5 litre/1 000 km par les voitures. La consommation sera d'environ 5 % en volume de la consommation du diesel.

Les distances parcourues, le style de conduite et, surtout, la taille du réservoir d'AdBlue® de la voiture détermineront la fréquence des recharges nécessaires.

Des recharges peuvent être effectuées :

- A intervalles réguliers
- Lors d'un atelier
- Par les conducteurs qui remplissent l'AdBlue® par eux-mêmes

Vais-je réduire mes coûts en utilisant l'AdBlue® ?

La mise en œuvre de la technologie réduction catalytique sélective RCS avec AdBlue® est certaine de produire un effet significatif de réduction des coûts en termes de consommation de carburant. La consommation du diesel peut être réduite jusqu'à 10%.

Où puis-je acheter de AdBlue® ?

AdBlue® est conditionné en GRV de 1000L, en fûts de 210L ou en bidons de 10L et 20L, et disponible chez la société RHONE CHIMIE INDUSTRIE MAROC. Il suffit de nous contacter pour obtenir plus d'informations sur les options de collecte ou pour les livraisons directes à votre porte pour une commodité absolue. AdBlue® peut également être livré en vrac pour de plus grandes quantités.



Comment puis-je stocker l'AdBlue® ?

Les installations de stockage peuvent être adaptées aux besoins des clients en prenant les précautions habituelles pour éviter les déversements dans les égouts et les cours d'eau voisins. Vous pourrez stocker l'AdBlue® en utilisant l'emballage standard livré. Il comprend des conteneurs de différentes tailles :

- Grands Réservoirs pour vrac (GRV) de 1 000 litres
- Fûts de 210 litres
- Bidons de 10L et 20L
- Ou si vous êtes équipé d'un grand réservoir de stockage
- d'AdBlue®, la livraison en vrac par camion-citerne est possible.

Il s'agit de formats à faible coût éprouvés, adaptés à l'objectif visé et optimisés sur le plan économique. AdBlue® est un produit sûr et facile à manipuler et à stocker qui peut facilement être intégré à votre portefeuille de produits et à vos procédures de santé et de sécurité.

L'AdBlue® emballé doit idéalement être stocké à l'intérieur, c'est-à-dire entre 0 et 30°C, à l'abri de la lumière directe du soleil, et correctement scellé lorsque non utilisé. La zone de stockage doit être nettoyée de la poussière ou de tout autre produit pour garder l'AdBlue® à l'abri de la contamination notamment lors d'opérations telles que la recharge de la machine qui doit être directe du stockage au véhicule en utilisant des pompes dédiées AdBlue®.

L'AdBlue® a une durée de conservation officielle de 1 an si les conditions de stockage stipulées sont respectées.





**RHONE CHIMIE
INDUSTRIE MAROC**

AdBlue®

Pourquoi devrais-je être prudent sur quel AdBlue® j'utilise ?

Il est important que vous n'achetiez que l'AdBlue® d'une entreprise réputée en un emballage scellé dédié AdBlue®. Les contaminants provenant d'emballages non scellés causeront des problèmes à votre système RCS; l'AdBlue® doit rester à son état de la spécification pour être compatible avec votre système RCS. En utilisant un mélange de n'importe quel autre type d'urée causera des dommages à vos systèmes de catalyseurs et d'injecteurs RCS. Les réparations ne seront pas couvertes par votre garantie. Il est impératif de respecter l'investissement qui a été fait dans le l'achat du véhicule que vous conduisez. Il est également important de ne pas utiliser du vieux diesel, des conteneurs d'huile ou autres pour transférer l'AdBlue®. Ces derniers peuvent être contaminés par de petites quantités de combustible, pétrole ou lubrifiants qui peuvent endommager le système RCS. Il faut utiliser uniquement des pompes dédiées AdBlue® et surtout ne pas utiliser des entonnoirs ou des cruches.

Qu'est-ce qui fait que AdBlue® si spécial ?

Rhône chimie industrie Maroc est une société certifiée ISO 22241 par l'organisme Verband der Automobil industrie « VDA » pour la fabrication de l'AdBlue®, ce qui garantit que notre produit respect les exigences qualité en termes d'approvisionnement, de fabrication, de conditionnement, de stockage, de distribution et de traçabilité. Cette certification garantit que notre AdBlue® protégera au maximum le catalyseur de votre véhicule de tout endommagement. Autres AUS32 moins purs peuvent potentiellement endommager votre catalyseur RCS de façon irréversible. Si cela se produit, vous serez obligé de remplacer votre catalyseur à un coût considérable. Choisir AdBlue vous apporte fiabilité et assurance !

Une pureté inégalée :

L'AdBlue® de RHONE CHIMIE INDUSTRIE MAROC offre une pureté inégalée, ce qui évite les frais de réparation onéreux encourus lors de l'utilisation d'AdBlue® non conforme/contrefait, qui peut endommager le catalyseur d'un véhicule.

La pureté est garantie car RHONE CHIMIE INDUSTRIE MAROC effectue des contrôles de qualité stricts dans ses sites et terminaux de production et maintient ce contrôle tout au long de la chaîne d'approvisionnement avec un stockage et un transport dédié.

Suivi de la chaîne d'approvisionnement de l'usine au camion :

L'AdBlue® de Rhône Chimie Industrie Marc est surveillé tout au long de la chaîne à partir de l'usines de production aux véhicules tout en gardant un produit de première qualité et une offre de service complète.

Ensemble de services et d'assistance personnalisés :

Pour vous, en tant que remplisseur de fluides automobiles, nous offrons non seulement un produit de qualité éprouvée par la chaîne d'approvisionnement la plus fiable et la plus efficace, mais aussi :

- Une assistance technique locale pour l'installation et la maintenance de votre (vos) réservoir(s) de stockage en vrac et de votre (vos) ligne(s) de remplissage.
- Une orientation et un soutien opérationnels et en matière d'assurance qualité.

Paramètres physico-chimiques :

L'AdBlue® satisfait aux spécifications qualité de la norme ISO 22241:2019

| Property | Unit | Limits | |
|-------------------------------|-------------------|---------|---------|
| | | min. | max. |
| Urea content ^a | % (mass fraction) | 31,8 | 33,2 |
| Refractive index (nD20) | — | 1,381 4 | 1,384 3 |
| Alkalinity as NH ₃ | % (mass fraction) | — | 0,2 |
| Biuret | % (mass fraction) | — | 0,3 |
| Aldehydes | mg/kg | — | 5 |
| Insoluble matter | mg/kg | — | 20 |
| Phosphate (PO ₄) | mg/kg | — | 0,5 |
| Aluminium | mg/kg | — | 0,5 |
| Calcium | mg/kg | — | 0,5 |
| Chromium | mg/kg | — | 0,2 |
| Copper | mg/kg | — | 0,2 |
| Iron | mg/kg | — | 0,5 |
| Potassium | mg/kg | — | 0,5 |
| Magnesium | mg/kg | — | 0,5 |
| Sodium | mg/kg | — | 0,5 |
| Nickel | mg/kg | — | 0,2 |
| Zinc | mg/kg | — | 0,2 |



RHONE CHIMIE INDUSTRIE MAROC

Stockage de l'AdBlue® :

Le stockage de l'AdBlue® doit respecter les conditions de température fixées sur le tableau ci-dessous :

Table 3 — Shelf life as a function of storage temperature

| Constant ambient storage temperature °C | Minimum shelf life months |
|--|--|
| ≤10 | 36 |
| ≤25 | 18 |
| ≤30 ^a | 12 |
| ≤35 | 6 |
| >35 | Significant loss of shelf life: check every batch before use |

Pour éviter la décomposition de l'AdBlue®, il faut éviter un transport prolongé ou un stockage à des températures supérieures à 30 °C

AdBlue® licensees

(updated 2021-01-13)

E = European license
W = Worldwide license
A = Quality audit

Introduction:

The VDA-license grants the use of the trademark AdBlue® for marketing purposes.
VDA-licensees may grant sublicenses to their trading partners.
Thus a sublicense is of equal value for marketing purposes.

| | | | |
|----|---|---|---|
| 1) | ABI Showatech Oman LLC (FZC) P.O. Box 468 Auquad, Salalah-217 India | W | A |
| 2) | A.Blue Pty Ltd 89 Beischer Street East Bendigo, VIC 3550 Australia | W | A |
| 3) | ADECO doo Temerinski put 109 21127 Novi Sad Serbia | W | A |
| 4) | ADP - Adubos de Portugal SA E.N. Nº 10 Salgados da Póvoa, Apartado 88 2616-907 Alverca do Ribatejo Portugal | E | |
| 5) | Adquim SpA. Maria Josefina 312 Lampa, Santiago,Region Metropolitana Chile | W | A |
| 6) | Advanced Emission Solutions Ltd 1 Abbots Quay, Monks Ferry Birkenhead, Merseyside, CH41 5LH UK | E | |
| 7) | AGCO Corporation 4205 River Green Parkway Duluth, Georgia 30096 USA | W | |
| 8) | Aihara Sangyo Co.,Ltd Miyagi, Ishinomakishi-Chi, Kadonowakiaza, Aobahigashi 97 PO 986-0853 JAPAN | W | A |

| | | | |
|------|--|---|---|
| 172) | RCI Maroc Rhone Chimie Industrie Maroc 31, Rue Ibn Toumert Casablanca Marokko | W | A |
| 173) | RENAULT s.a.s. Société par Actions Simplifiée 13-15 quai Le Gallo 92100 Boulogne-Billancourt France | W | |
| 174) | Rugao Nanhai Water Treatment Co,Ltd 25 Group, 226571 South Dongchen Village, Dongchen town, Rugao city, Jiangsu province CHINA | W | A |
| 175) | Saibaba Polymers Technologies Pvt Ltd. Plot No: 153, SEIE, Shivarampally Kattedan Hyderabad Telangana 500077 India | W | A |
| 176) | Savita Oil Technologies Ltd. 66/67 Nariman Bharon Nariman Point Mumbai 400021 India | W | A |
| 177) | Scania CV AB 15187 Södertälje Sweden | W | |
| 178) | Schatz Inc Co Ltd 15-9 Yachi iwaki Miyagino-ku Sendai Miyagi Japan | W | A |
| 179) | Shandong NewBlue Enviroment Protection & Technology Co.,Ltd Room 1603, Yanyuan Science Park of Peking University, Blue Wisdom Valley, No.6888, Jiankang East Street, High-tech Development Zone 261205 Weifang, Shandong Province P.R. China | W | A |
| 180) | Shell International Limited C/O TASC0 Europe P.O.Box 25007, Glasgow G1 3WD UK | W | |



RAVITAILLEMENT DES
VOITURES



DISTRIBUTEURS



POMPES



COMPTEURS



PISTOLETS COMPTEURS



PISTOLETS

SUZZARABLU PRO/BASIC

CARACTÉRISTIQUES

- LA SOLUTION LA PLUS FACILE POUR LES IBC
- PISTOLET MANUEL / AUTOMATIQUE
- POMPE À DIAPHRAGME SUZZARABLU
- FACILE À INSTALLER

Le PIUSI Suzzarablue Side est le premier distributeur IBC d'AdBlue® introduit sur le marché depuis 2006. Sa conception solide et pratique en fait le distributeur d'AdBlue® le plus connu dans le monde.

PERFORMANCES

JUSQU'À
35 L/MIN

DÉBIT

PUISSANCE
AC/DC
DISPONIBLE

TENSION

± 1%

ACCURACY

20MIN

CYCLE DE SERVICE



SUZZARABLU PRO/BASIC



EMBALLAGE

| CODE | POIDS | | EMBALLAGE | | |
|-----------|-------|------|-------------|----------------|-----------|
| | KG | LBS | MM | INCH | PCS/BOÎTE |
| F00201B1B | 16 | 35,3 | 470X370X265 | 18,3X14,6X10,4 | 1 |
| F00201C9B | 16 | 35,3 | 470X370X265 | 18,3X14,6X10,4 | 1 |
| F00201BAC | 16 | 35,3 | 470X370X265 | 18,3X14,6X10,4 | 1 |
| F00201A8B | 12,6 | 27,8 | 470X370X265 | 18,3X14,6X10,4 | 1 |
| F00201B2B | 16 | 35,3 | 470X370X265 | 18,3X14,6X10,4 | 1 |
| F00201E8B | 16 | 35,3 | 470X370X265 | 18,3X14,6X10,4 | 1 |
| F00201E7B | 16 | 35,3 | 470X370X265 | 18,3X14,6X10,4 | 1 |
| F00201A9B | 12,6 | 27,8 | 470X370X265 | 18,3X14,6X10,4 | 1 |



FILTRAGE



SURVEILLANCE
DES LIQUIDES



ENROULEURS



ACCESSOIRES



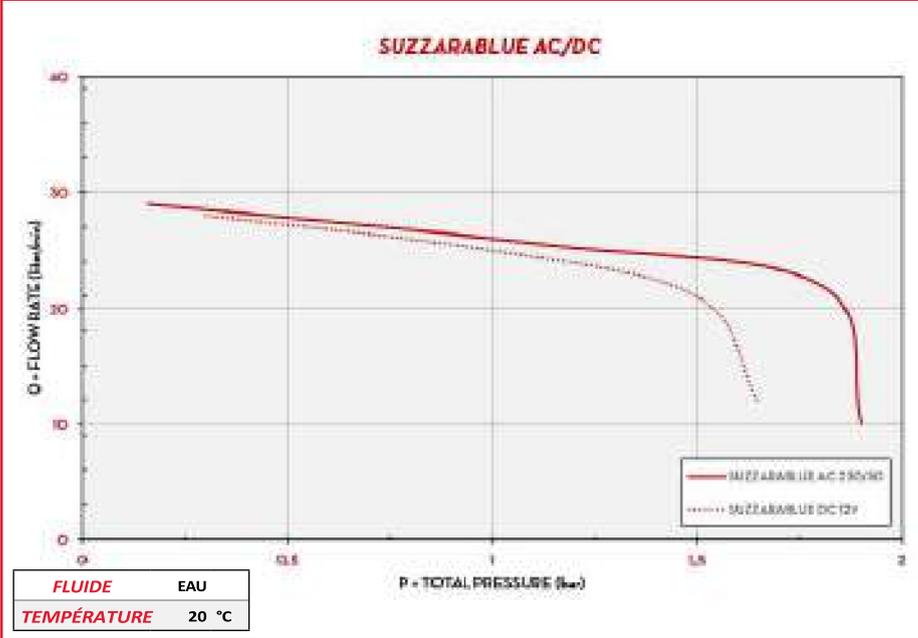
PRODUITS DÉRIVÉS

PIUSI

INDEX

A Ad W W
PRESSION ANTIGEL AdBlue® BIODIESEL DIESEL ALIMENTATION ESSENCE GRAISSE KÉROSÈNE HUILE EAU LAVE-GLACE

GRAPHIQUES



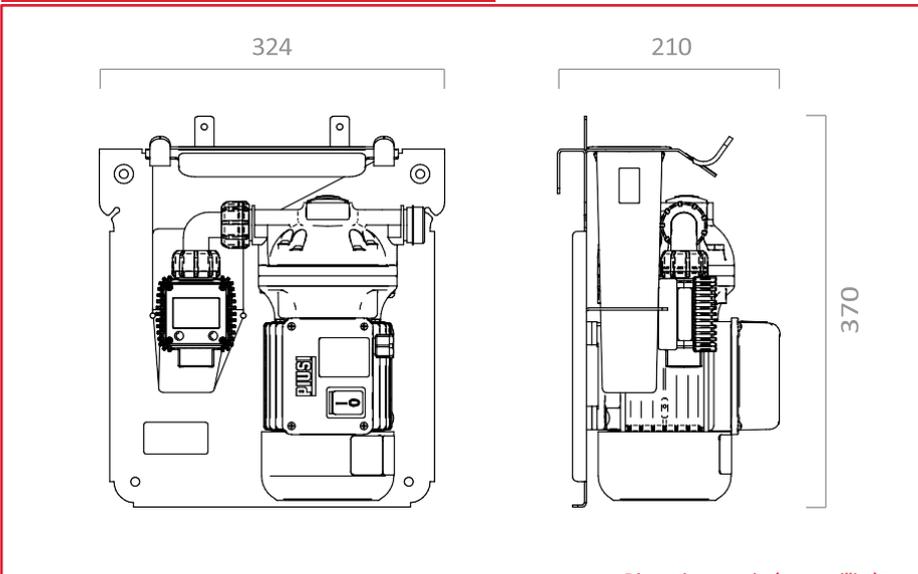
CONTENU DE L'EMBALLAGE

- UNITÉ SUZZARABLUÉ AC/DC
- PISTOLET MANUEL / PISTOLET AUTOMATIQUE (VERSION PRO)
- DÉBITMÈTRE (SUR DEMANDE)
- TUYAU D'ASPIRATION / DISTRIBUTION
- MANUEL D'INSTRUCTIONS

DÉTAILS



DIMENSIONS



Dimensions exprimées en millimètres

MATÉRIAUX

- **POMPE:**
POMPE SUZZARABLUÉ AC **PAG. 40**
POMPE SUZZARABLUÉ DC **PAG. 44**
- **COMPTEUR:**
COMPTEUR K24 **PAG. 64**
- **PISTOLET:**
COMPTEUR SB325_X **PAG. 76**
SB325_X **PAG. 84**
SUZZARABLUÉ A60 **PAG. 86**
SUZZARABLUÉ PISTOLET MAN. **PAG. 88**

DONNÉES TECHNIQUES

| CODE | DESCRIPTION | TYPE DE LIQUIDES | DÉBIT | | TENSION | | | COMP-TEUR | PISTOLET | ASPIRA-TION | TUYAU LONGUEUR Ø 3/4" | ON/OFF INTERRUP-TEUR |
|-----------|--|------------------|-------|-----|-----------------|----------------|-----------|-----------|----------|-------------|-----------------------|----------------------|
| | | | L/MIN | GPM | AC V/HZ DC VOLT | PUISSANCE WATT | AMP. MAX. | | | | | |
| F00201B1B | SUZZARABLUÉ PRO K24 + NOZZLE A60 | Ad W | 32 | 8,5 | 230/50 | 400 | 1,95 | OUI | A60 | SEC | 6 M | OUI |
| F00201C9B | SUZZARABLUÉ PRO K24 + SB325_X | Ad W | 32 | 8,5 | 230/50 | 400 | 1,95 | OUI | SB325 | SEC | 6 M | OUI |
| F00201BAC | SUZZARABLUÉ PRO K24 + SB325_X + EXT. SUCT. | Ad W | 32 | 8,5 | 230/50 | 400 | 1,95 | OUI | SB325 | INFÉRIEUR | 6 M | OUI |
| F00201A8B | SUZZARABLUÉ PRO 12V K24 + NOZZLE A60 | Ad W | 35 | 9,2 | 12 | 260 | 22 | OUI | A60. | - | 6 M | OUI |
| F00201B2B | SUZZARABLUÉ BASIC | Ad W | 32 | 8,5 | 230/50 | 400 | 1,95 | NON | MAN. | SEC | 6 M | OUI |
| F00201E8B | SUZZARABLUÉ BASIC + SB325_X | Ad W | 32 | 8,5 | 230/50 | 400 | 1,95 | NON | SB325 | SEC | 6 M | OUI |
| F00201E7B | SUZZARABLUÉ BASIC + SB325_X + 8 MT HOSE | Ad W | 32 | 8,5 | 230/50 | 400 | 1,95 | NON | SB325 | SEC | 8 M | OUI |
| F00201A9B | SUZZARABLUÉ BASIC 12V | Ad W | 35 | 9,2 | 12 | 260 | 22 | NON | MAN. | - | 6 M | OUI |



RAVITAILLEMENT DES
VOITURES



DISTRIBUTEURS



POMPES



COMPTEURS



PISTOLETS COMPTEURS



PISTOLETS

THREE25

CARACTÉRISTIQUES

- SPÉCIFIQUEMENT CONÇU POUR LES RÉSERVOIRS IBC
- POMPE À DIAPHRAGME SUZZARABLU
- FACILE À INSTALLER / REMPLACE LE RÉSERVOIR IBC
- PISTOLET AUTOMATIQUE
- FILTRE INTÉGRÉ

Le PIUSI Three25 est le distributeur d'AdBlue® le plus connu dans le monde pour les réservoirs IBC. Il est doté de la pompe SuzzaraBlue, du pistolet automatique SB325_X et du 3D filter.

PERFORMANCES

JUSQU'À

32 L/MIN

DÉBIT

PUISSANCE

230/50

CA V/Hz

TENSION

JUSQU'À

6M

LONGUEUR TUYAU

20 MIN

CYCLE DE SERVICE



THREE25



EMBALLAGE

| CODE | POIDS | | EMBALLAGE | | |
|-----------|-------|-----|-------------|----------------|-----------|
| | KG | LBS | MM | INCH | PCS/BOÎTE |
| F00101000 | 14,5 | 32 | 480X390X310 | 19,3X15,4X12,2 | 1 |
| F00101010 | 14,5 | 32 | 480X390X310 | 19,3X15,4X12,2 | 1 |
| F00101020 | 14,5 | 32 | 480X390X310 | 19,3X15,4X12,2 | 1 |
| F00101030 | 14,5 | 32 | 480X390X310 | 19,3X15,4X12,2 | 1 |



FILTRAGE



SURVEILLANCE DES LIQUIDES



ENROULEURS



ACCESSOIRES



PRODUITS DÉRIVÉS

PIUSI

INDEX

- A
 - Ad
 - W
 - W
- PRESSION ANTIGEL AdBlue® BIODIESEL DIESEL ALIMENTATION ESSENCE GRAISSE KÉROSÈNE HUILE EAU LAVE-GLACE

GRAPHIQUES



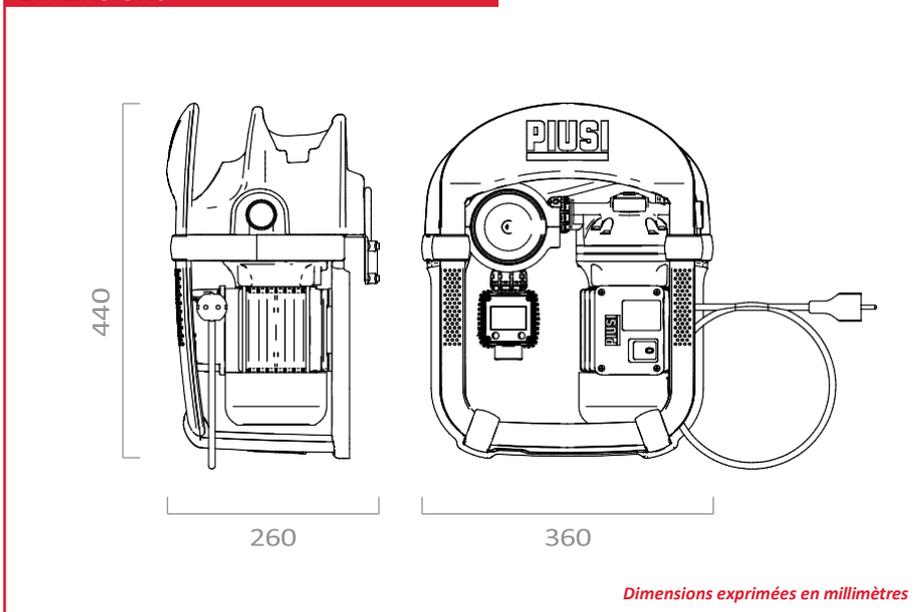
CONTENU DE L'EMBALLAGE

- UNITÉ THREE25
- TUYAU D'ASPIRATION / DISTRIBUTION
- PISTOLET SB325_X
- MANUEL D'INSTRUCTIONS

DÉTAILS



DIMENSIONS



MATÉRIAUX

- **POMPE:**
SUZZARABLUÉ POMPE AC **PAG. 40**
- **COMPTEUR:**
COMPTEUR K24 **PAG. 64**
- **PISTOLET:**
COMPTEUR SB325_X **PAG. 76**
SB325_X **PAG. 84**
- **FILTRE:**
3D FILTRE **PAG. 94**

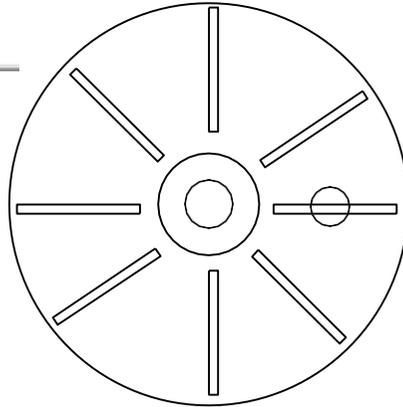
DONNÉES TECHNIQUES

| CODE | DESCRIPTION | TYPE DE LIQUIDES | DÉBIT | | TENSION | | | COMP-TEUR | PISTOLET | ASPIRA-TION | TUYAU LONGUEUR Ø 3/4" | ON/OFF INTERRUP-TEUR |
|-----------|--|------------------|-------|-----|-----------------|----------------|-----------|-----------|---------------|-------------|-----------------------|----------------------|
| | | | L/MIN | GPM | AC V/Hz DC VOLT | PUISSANCE WATT | AMP. MAX. | | | | | |
| F00101000 | PIUSI THREE23 + K24 + SB325_X + SEC | W | 32 | 8,5 | 230/50 | 400 | 1,95 | K24 | SB325_X | SEC | 6 M | OUI |
| F00101010 | PIUSI THREE25 + SB325_X METER + SEC | AdBlue | 32 | 8,5 | 230/50 | 400 | 1,95 | - | SB325_X METER | SEC | 6 M | OUI |
| F00101020 | PIUSI THREE25 + K24 + SB325_X + EXT. SUCT. | W | 32 | 8,5 | 230/50 | 400 | 1,95 | K24 | SB325_X | INFÉRIEUR | 6 M | OUI |
| F00101030 | PIUSI THREE25 + SB325_X METER + EXT. SUCT. | AdBlue | 32 | 8,5 | 230/50 | 400 | 1,95 | - | SB325_X METER | BAS | 6 M | OUI |

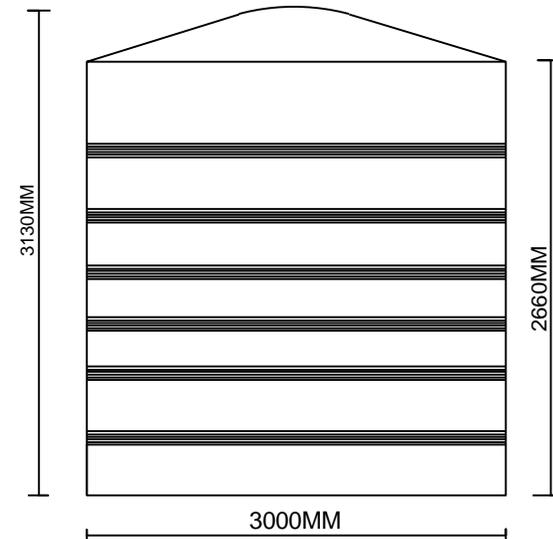


CITERNE CYLINDRIQUE 20 000L

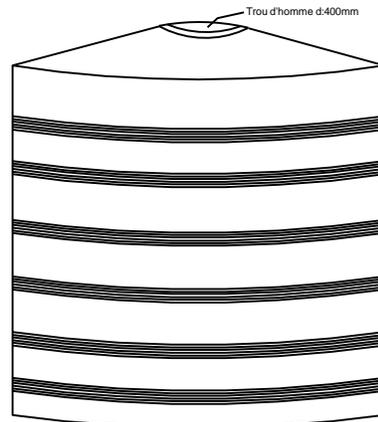
VUE DESSOUS



VUE DE FACE



CITERNE 20 000L



Moulée en polyéthylène qualité alimentaire avec additif anti U.V.

Alimentaire pour l'eau, l'huile, ... etc

Inertie chimique, résistance aux chocs

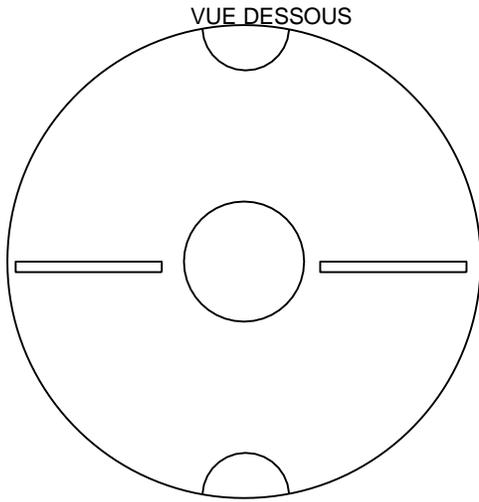
Couleur blanche ou noire. d'autre couleurs à la commande

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|-------------|------------|------|------------|-----|---------------------|-------|-----|-------|-------------|------|-----|
| Rhone Chimie | | | | | | | | | | | | | |
| TITRE : CITERNE CYLINDRIQUE 20 000L | | | | | | | | | | | | | |
| NO | DE | DESIGNATION | RESIN | REV. | C. PROJET | REF | ECH. : | | | | | | |
| MATRIQUE | USINE | N° MAREC | SURTIN | | NUMERO | | 0,1, V, 4, 6, 1, 3, | | | B, C, | | | |
| MATRIQUE | USINE | N° MAREC | SURTIN | | NUMERO | | M, 3, 5, | | | S, C, | | | |
| MATRIQUE | USINE | N° MAREC | SURTIN | | NUMERO | | 0, 0, 4, 1, 6, C, | | | P, L, | | | |
| LOGO/POUR : | | N° BED | SPECIALITE | | SPECIALITE | | 0000 S.A.A. Ref | L1 L2 | MOD | CATEL | PROGRESSIVE | REV. | SEC |

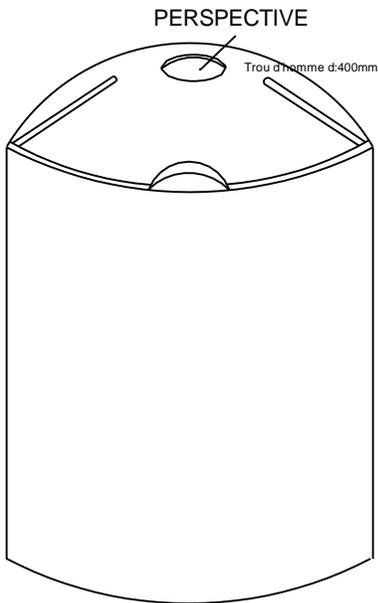
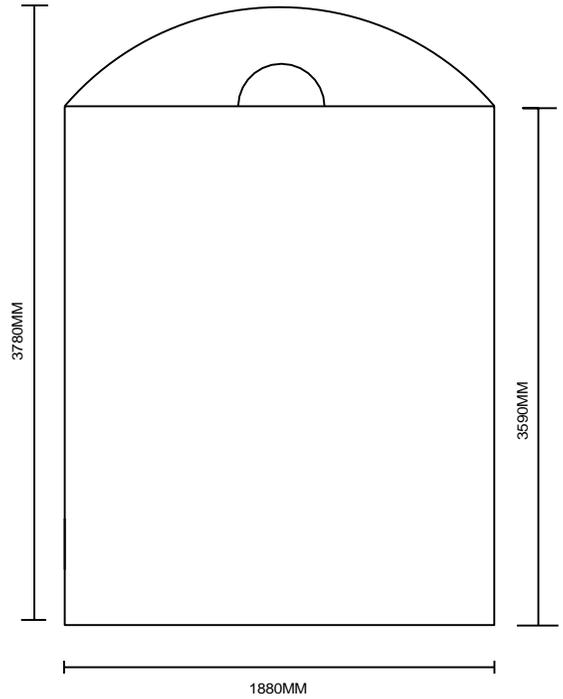


CITERNE CYLINDRIQUE 10 000L

VUE DE FACE



VUE DESSOUS



PERSPECTIVE

Moulée en polyéthylène qualité alimentaire avec additif anti U.V.
 Alimentaire pour l'eau, l'huile, ... etc
 Inertie chimique, résistance aux chocs
 Couleur blanche ou noire. d'autre couleurs à la commande

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|--|----------|-------------|------------|-------------|-----------|----|----------|--|--|-----|-----|-------|-----|-------|-----|-------------|-----|-----------------|-------|-----|--------|-------------|------|-----|--|
| | | RHONE CHIMIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | TITLE : CITERNE CYLINDRIQUE 10 000L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IND | NO | IME | DESIGN | | ESR | REV. | C. PROG | TR | VEHICULE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MATRICULE | | USINE | N° MAREC | | SUFFISE | | BY ORIGIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MATRICULE | | USINE | N° MAREC | | SUFFISE | | PLANCHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MATRICULE | | USINE | N° MAREC | | SUFFISE | | PLANCHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LOGICEL/FICHER : | | N°BED | | | SPECIFIQUE | | STANDARD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ECH. : | | <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>0,1</td><td>V,4</td><td>C,1,3</td><td>B,C</td><td>M,3,5</td><td>S,C</td><td>0,0,4,1,6,C</td><td>P,L</td> </tr> <tr> <td>GECO S.p.A. Ref</td> <td>L1 L2</td> <td>MOD</td> <td>CATEG.</td> <td>PROGRESSIVE</td> <td>REV.</td> <td>DOC</td> <td></td> </tr> </table> | | | | | | | | | | 0,1 | V,4 | C,1,3 | B,C | M,3,5 | S,C | 0,0,4,1,6,C | P,L | GECO S.p.A. Ref | L1 L2 | MOD | CATEG. | PROGRESSIVE | REV. | DOC | |
| 0,1 | V,4 | C,1,3 | B,C | M,3,5 | S,C | 0,0,4,1,6,C | P,L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GECO S.p.A. Ref | L1 L2 | MOD | CATEG. | PROGRESSIVE | REV. | DOC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



**Bureaux de ventes
couvrent tout le territoire Marocain**

GROUPE COPRODES



31, rue Ibnou Toumert, 20490 - CASABLANCA - MAROC

Tél.: +212 522 451 710 - Fax.: +212 522 451 709

E-mail: sce.commercial@rcimaroc.com