

## 1. Propriétés

PROTECT COOLING -10°C est un liquide de refroidissement prêt à l'emploi, préconisé pour tous les moteurs thermiques des véhicules légers, poids lourd, engins de travaux public, des tracteurs agricoles,...

PROTECT COOLING -10°C est un liquide de refroidissement exempt de nitrites, amines, phosphates, borax, silicates et de tout additif minéral, adapté à la fois aux moteurs à essence et diesel.

PROTECT COOLING -10°C contient des additifs soigneusement choisis qui lui donnent les propriétés suivantes:

1. Une longue durée de vie, permettant un entretien moins fréquent, grâce aux inhibiteurs de corrosion organiques qui sont peu consommés dans le temps.
2. Une protection thermique toute l'année grâce à sa haute performance permettant un refroidissement efficace du moteur sans ébullition.
3. Élimination des problèmes de dépôt causés par l'utilisation d'eau dure et laisse les surfaces propres.
4. Une meilleure protection anticorrosion de tous les métaux et alliages utilisés dans le système de refroidissement des véhicules modernes, tel que l'aluminium.
5. Protection contre le gel jusqu'à -10°C.
6. Excellentes caractéristiques anti-mousse.
7. Répond à la plupart des normes européennes et internationales.
8. compatible avec tous types de plastiques et caoutchoucs utilisés dans les systèmes de refroidissement.

## 2. Caractéristiques physico-chimiques

Apparence	Liquide
Couleur	Bleu/Vert-Rose-Bleu
Densité à 20 ° C	1,03 kg/m <sup>3</sup>
PH	7.5 à 9
Point de congélation	-10° C
Alcalinité de réserve (ml de HCl N / 35)(produit concentré)	6,2 ml

## 3. Normes et approbations

**PROTECT COOLING concentré est conforme à la plupart des normes de qualité européennes et internationales:**

- ASTM D3306 (États-Unis)
- ASTM D4656 (États-Unis)
- ASTM D4905 (États-Unis)
- BS 6500: 1992 (Royaume-Uni)
- AFNOR NF R15-601 (France)
- AS 2350 (Australie)
- SAE J 3534
- FFV Heft R443
- CUNA NC 956-16
- UNE 26361-00
- NATO S 759

**Il répond également aux exigences des spécifications OEM suivantes;**

- Ford WSS-M97B44-D
- Mercedes-Benz 310.3
- Renault 41-01-001
- General Motors GM 6277M
- Volkswagen VAG TL 774 D & F
- MAN 324 SNF
- Mazda MEZ MN 351 D
- Volvo
- Claas
- Deutz 0199-99-115 ! 6
- John Deere JDMH5
- Komatsu 07.092 (2009)
- DAF 74002
- Fiat - Lancia 9,55523
- Jaguar CMR 0229

## 4. Mode d'emploi

Il est prêt à l'emploi, donc à verser directement dans le circuit de refroidissement. Il ne faut pas faire des rajouts d'eau ou d'autres liquides de refroidissement incompatibles.

Pour une performance optimale du liquide de refroidissement PROTECT COOLING-10°C, il est recommandé de vidanger complètement le circuit de refroidissement en purgeant le liquide usager.

## 5. Précaution d'emploi

Conserver hors de la portée des enfants  
Eviter tout contact avec la peau et les yeux. En cas de contact avec les yeux, laver abondamment avec de l'eau et consulter un spécialiste.

## 6. Conditionnement

- ❖ Emballage de 1L, ,5L, 25L, 220L, 1000L